

8 KEURINGSBEWIJS GELDIG TOT: **21/09/2025**

Volgende periodieke keuring vanaf **21/07/2025** tot uiterlijk **21/09/2025** met behoud van de referentiedatum

Niet geldig zonder Technische Fiche of Identificatieverslag

|                     |                        |                 |                |    |
|---------------------|------------------------|-----------------|----------------|----|
| [2] Nummerplaat     | B QAMO754              | Aard            | Oplegger       | OS |
| [1] Chassisnummer   | WKESD000000603266 / 61 | [5] Gebruik     | Gewoon gebruik | O4 |
| Merk                | KRONE N/A              | Referentiedatum | 21/09          |    |
| 1e indienststelling | 04/02/2014             |                 |                |    |

[7] Technisch gekeurd op 11/09/2024 In orde geldig tot 21/09/2025

[6] DIT KEURINGSBEWIJS STEMT OVEREEN MET DE STAAT VAN HET VOERTUIG OP HET OGENBLIK VAN DE KEURING.

#### Gebreken nauwlettend in het oog te houden :

6.1.1.c/1/4 CHASSIS : corrosie  
(RAAM : corrosie)

(301 4)

#### Opmerkingen :

- B.068/1/4 Nuttig laadvermogen= 34 630 kg.(max beschikbare massa te verdelen door de bestuurder en onder zijn verantwoordelijkheid-tss passagiers -lading- goederen en bijkomende uitrusting). De MTM mag in geen enkele belastingtoestand overschreden worden.
- B.076/1/4 Voertuig niet onderworpen aan de verplichting om in het bezit te zijn van een gelijkvormigheidsattest of COC.

#### Gegevens betreffende de keuring van de remmen (RD-methode)

Maximum Toegelaten Massa (MTM) : 41000 kg. - Verhouding Tarra / MTM : 0,16  
Minimaal gegarandeerde druk in de remcilinder : Vooraan = 7,5 bar / Achteraan = 7,5 bar  
MTM As 1: 9000 kg (→) - MTM As 2: 9000 kg (→) - MTM As 3: 9000 kg (→)

Mijn Autokeuring - Online Portaal

<https://autokeuring.autoveiligheid.be/>

EG-CERTIFICAAT VAN OVEREENSTEMMING

COMPLETE VOERTUIGEN

Bladzijde 1

Ondergetekende

*Helmut Hudepohl, Leiter Homologation*

verklaart dat het

Voertuig:

- 0.1. Merk: KRONE
- 0.2. Type: SD
- Variant ( <sup>a</sup> ): DA06LNF
- Uitvoering ( <sup>a</sup> ): 1427KLX3BXBAAXBR0C1B
- 0.2.1. Handelsbenaming: N/A
- 0.4. Voertuigcategorie: O4
- 0.5. Bedrijfsnaam en adres van de fabrikant: Fahrzeugwerk Bernard Krone GmbH, DE-48480 Spelle
- 0.6. Plaats en wijze van bevestiging van de voorgeschreven platen: vooraan rechts, geplakt
- Plaats van het voertuigidentificatienummer: vooraan rechts
- 0.9. Naam en adres van de eventuele vertegenwoordiger van de fabrikant: -----
- 0.10. Voertuigidentificatienummer: WKESD000000603266

in alle opzichten in overeenstemming is met het type als beschreven in goedkeuring e1\*2007/46\*0232\*05 die verleend is op 16.08.2013,

en permanent mag worden geregistreerd in lidstaten met linksrijdend/rechtsrijdend ( <sup>b</sup> ) verkeer die metrische/Engelse "imperiale" ( <sup>c</sup> ) eenheden voor de snelheidsmeter gebruiken ( <sup>d</sup> ).

Werlte 25.11.2013

(Plaats) (Datum)



(Handtekening)

DE L 118/16 Amtsblatt der Europäischen Union 13.5.2009

EC CERTIFICATE OF CONFORMITY COMPLETE VEHICLES **Page 1**

The undersigned [(Full name and position)] hereby certifies that the vehicle:

- 0.1. Make (Trade name of manufacturer):
- 0.2. Type:
- Variant ( <sup>a</sup> ):
- Version ( <sup>a</sup> ):
- 0.2.1. Commercial name:
- 0.4. Vehicle category:
- 0.5. Company name and address of manufacturer:
- 0.6. Location and method of attachment of the statutory plates:
- Location of the vehicle identification number:
- 0.9. Name and address of the manufacturer's representative (if any):
- 0.10. Vehicle identification number:

conforms in all respects to the type described in approval (type-approval number including extension number) issued on (date of issue) and can be permanently registered in Member States having right/left ( <sup>b</sup> ) hand traffic and using metric/imperial ( <sup>c</sup> ) units for the speedometer ( <sup>d</sup> ).

(Place) (Date): (Signature):

EN L 118/16 Official Journal of the European Union 13.5.2009

CERTIFICAT DE CONFORMITÉ CE VÉHICULES COMPLETS **Page 1**

Le soussigné [(nom complet et qualité)] certifie par la présente que le véhicule:

- 0.1. Marque (raison sociale du constructeur):
- 0.2. Type:
- Variante ( <sup>a</sup> ):
- Version ( <sup>a</sup> ):
- 0.2.1. Nom commercial:
- 0.4. Catégorie de véhicule:
- 0.5. Raison sociale et adresse du constructeur:
- 0.6. Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires:
- Emplacement du numéro d'identification du véhicule:
- 0.9. Nom et adresse du mandataire du constructeur (le cas échéant):
- 0.10. Numéro d'identification du véhicule:

est conforme à tous égards au type décrit dans la réception (numéro de réception ainsi que numéro d'extension) délivrée le ( date d'émission ) et peut être immatriculé à titre permanent dans les États membres dans lesquels la conduite est à droite/à gauche ( <sup>b</sup> ) et qui utilisent les unités métriques/britanniques ( <sup>c</sup> ) pour l'indicateur de vitesse ( <sup>d</sup> ).

(lieu) (date): (signature): .....

FR L 118/16 Journal officiel de l'Union européenne 13.5.2009

**Algemene bouwkenmerken**

1. Aantal assen: 3 und Räder: 6  
1.1. Aantal en plaats van de assen met dubbellucht: 0 / ---  
2. Gestuurde assen (aantal en plaats): 0 / ---

**Belangrijkste afmetingen**

4. Wielbasis (°): ---- mm  
4.1. Afstand tussen de assen: 1-2: 6320 mm, 2-3: 1310 mm, 3-4: 1310 mm  
5. Lengte: 13860 mm  
6. Breedte: 2550 mm  
7. Hoogte: 4000 mm  
10. Afstand tussen het midden van de koppelinrichting en de achterzijde van het voertuig: 12000 mm  
11. Lengte van de laadruimte: 13620 mm  
12. Overhang aan achterzijde: 3060 mm

**Massa's**

13. Massa in rijklare toestand: 6390 kg (¹)  
13.1. Verdeling van deze massa over de assen: 1.: 1633 kg, 2.: 1633 kg, 3.: 1633 kg  
16. Technisch toelaatbare maximummassa's:  
16.1. Technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand: 41000 kg  
16.2. Technisch toelaatbare maximummassa op iedere as: 1.: 9000 kg, 2.: 9000 kg, 3.: 9000 kg  
16.3. Technisch toelaatbare maximummassa op ieder asstel: 1.: 27000 kg, 2.: kg, 3.: kg  
17. Beoogde maximaal toelaatbare massa's bij registratie/in bedrijf in het nationale/internationale verkeer (¹) (°)  
17.1. Beoogde maximaal toelaatbare massa in beladen toestand bij registratie/in bedrijf: 41000 kg  
17.2. Beoogde maximaal toelaatbare belasting van elke as in beladen toestand bij registratie/in bedrijf:  
1.: 9000 kg 2.: 9000 kg 3.: 9000 kg  
17.3. Beoogde maximaal toelaatbare belasting van elk asstel in beladen toestand bij registratie/in bedrijf:  
1.: 27000 kg, 2.: kg, 3.: kg  
19. Technisch toelaatbare maximale statische belasting van het koppelingspunt: 14000 kg

**Maximumsnelheid**

29. Maximsnelheid: 100 km/h

**Assen en ophanging**

31. Plaats van de liftas(sen): ---  
32. Plaats van de belastbare as(sen): 1 ; 2 ; 3  
34. As(sen) voorzien van luchtvering of gelijkwaardig: ja/nee (¹)  
35. Band/wielcombinatie (h): 385/65 R22,5 160 J - 22,5x11,75 ET 0

**Remmen**

36. Remverbindingen aanhangwagen mechanisch/elektrisch/pneumatisch/hydraulisch (¹)

**Carrosserie**

38. Carrosseriecode (¹): DA06

**Koppelinrichting**

44. Goedkeuringsnummer of -merk van de koppelinrichting (indien aanwezig): e1\*94/20\*0145\*03  
45.1. Waarde van de kenmerken (¹) D: 162 // V: // S: // U:

**Diversen**

50. Typegoedkeuring verleend overeenkomstig de ontwerpvoorschriften voor het vervoer van gevaarlijke goederen:  
ja/klasse (n): --- / neen (¹)  
51. Voor voertuigen voor speciale doeleinden: aanduiding overeenkomstig bijlage II, punt 5:  
52. Opmerkingen (¹): Entries in number 17 referring to 96/53/EC for a intended registration in -NL- \*

## IDENTIFICATIEVERSLAG

BTC Station nr 4103

Autokeuring

Noorderlaan 34-36

2060 Antwerpen

tel: 014/57 86 00

fax: 014/57 86 01

Te bewaren in het voertuig

uitgereikt op :

21/09/2021

|               |                          |              |                      |
|---------------|--------------------------|--------------|----------------------|
| Nummerplaat   | : QAMQ754                | WVTA nr.     | : E1*2007/46*0232*06 |
| Chassisnummer | : WKESD000000603266 / 61 | Aantal assen | : 3                  |
| Merk          | : KRONE N/A              | Motorassen   | :                    |
| Aard          | : Oplegger OS            | Ophanging    | : Pneumatisch        |

Code carrosserie : D4 Laadvlak met schuifzeilopbouw

|                                              |   |       |    |
|----------------------------------------------|---|-------|----|
| Tarra                                        | : | 6370  | kg |
| Maximale Toegelaten Massa (MTM) (art. 32bis) | : | 41000 | kg |
| Technisch Toegelaten Massa                   | : | 41000 | kg |
| MTM onder Assen                              | : | 27000 | kg |

