

## RAAMOVEREENKOMST VERHUUR TRAILERS

REF: [referentie]

### TUSSEN:

**Transport Equipment Services Rental B.V. (kort: T.E.S. RENTAL)**, met zetel te 2040 Antwerpen, Monnikenhofstraat 95, ingeschreven in het rechtspersonenregister Antwerpen, afdeling Antwerpen met ondernemingsnummer 0547.816.408, hier vertegenwoordigd door haar bestuurder dhr. Tony VANHOOF

hierna genoemd: “**(de) verhuurder**”

### EN:

Naam:

Rechtsvorm:

met zetel te:

ingeschreven in het rechtspersonenregister:

met ondernemingsnummer:

e-mail:

gsm:

Hier vertegenwoordigd door haar bestuurder(s):

hierna genoemd: “**(de) huurder**”

Hierna samen: “**(de) partijen**” of elk apart “**(de/een) partij**”.

### WORDT VOORAFGAAND UITEENGEZET HETGEEN VOLGT:

De verhuurder is eigenaar van verschillende voertuigen (hierna genoemd: “**chassis**”) en toebehoren zoals aanhangwagens, schuifzeilopleggers, etc. De huurder wenst één of meerdere chassis, al dan niet met toebehoren, te huren voor een welbepaalde termijn, wat de verhuurder aanvaardt.

Derhalve sluiten partijen deze raamovereenkomst in toepassing van het gemeen huurrecht met als doel om deze voorwaarden en modaliteiten toe te passen bij elke concrete verhuuropdracht, overeengekomen tussen partijen via een invulformulier (hierna genoemd: “**(de) specifieke opdracht**”).

### WORDT OVEREENGEKOMEN HETGEEN VOLGT:

#### **Artikel 1: Voorwerp**

Partijen sluiten een raamovereenkomst af voor het verhuren van chassis, eigendom van de verhuurder, welke door de huurder wordt aanvaard.

Voor elke specifieke verhuuropdracht zullen partijen een invulformulier ondertekenen met daarin bepaald welke chassis en/of toebehoren er zullen worden verhuurd (hierna: “**(het) gehuurde goed**”) en voor welke periode.

Als **bijlage** bij deze overeenkomst wordt een model invulformulier gevoegd.

Tijdens de huur blijft de verhuurder te allen tijde eigenaar van het gehuurde goed. De huurder en/of derden kunnen geen retentierecht uitoefenen op het gehuurde goed.

#### **Artikel 2: Duur**

##### 2.1 Duur raamovereenkomst

Deze raamovereenkomst wordt aangegaan voor de periode van één jaar, startend op [datum] en eindigend op [datum].

##### 2.2 Duur specifieke opdracht

Voor de specifiek opdracht kunnen partijen kiezen of zij het gehuurde goed huren voor een korte periode/ short term (verhuur van dag tot dag) of voor een lange periode / long term (termijn overeen te komen in het invulformulier voor elke specifieke opdracht).

Het verhuur voor een korte periode (van dag tot dag) is de regel. Bij verhuur van dag tot dag is elke partij gerechtigd om de huur op te zeggen mits een opzeggingstermijn van één dag, niettegenstaande de regels van de correcte aflevering.

Bij verhuur voor een lange periode heeft de huurder het recht om de huurovereenkomst vroegtijdig te beëindigen, mits een opzeggingstermijn van 30 dagen/weken en mits betaling van een opzegvergoeding t.b.v. het verschil tussen het standaardtarief voor verhuur voor korte termijn voor de gehuurde goederen (zoals deze blijkt uit het invuldocument) en het tussen partijen overeengekomen en door de huurder betaalde tarief voor verhuur voor lange periode voor de gehuurde goederen en dit voor de verstreken verhuurperiode (opzeggingstermijn inbegrepen).

De huurovereenkomst voor de specifieke opdracht neemt een aanvang op datum van levering, zoals bepaald in artikel 3 en neemt een einde ofwel mits een opzeg van een van de partijen met een opzeggingstermijn van één dag, ofwel op de overeengekomen einddatum, op voorwaarde dat het gehuurde goed correct werd afgeleverd conform de voorwaarden uit artikel 10.

Indien het voertuig niet (correct) wordt afgeleverd op de voorziene einddatum dan zal de huurovereenkomst voor de specifieke opdracht automatisch worden verlengd met eenzelfde periode.

### **Artikel 3: Levering**

#### 3.1

Elk gehuurd goed dient door de huurder digitaal via de “*in/out check applicatie*” (“**(de) applicatie**”) gecheckt te worden. Dit wil zeggen dat de huurder het gehuurde goed zowel bij het inchecken als bij het uitchecken moet fotograferen zoals aangegeven in de applicatie, zodat de verhuurder het gehuurde goed kan vergelijken met de foto's genomen door de vorige huurder. Op deze manier wordt vastgelegd wie aansprakelijk is voor welke schadegevallen aan het gehuurde goed.

Het nemen van onduidelijke foto's kan leiden tot aansprakelijkheid zoals omschreven in artikel 8.

De huurder heeft de mogelijkheid om opmerkingen te formuleren over het gehuurde goed in de applicatie.

Op het einde van deze check moet de huurder in de applicatie digitaal tekenen voor akkoord.

Indien de huurder geen opmerkingen heeft geformuleerd voorafgaand aan het ondertekenen voor akkoord, wordt het gehuurde goed geacht in overeenstemming te zijn met de bepalingen van de overeenkomst, in bedrijfsklare staat van werking te zijn en vrij te zijn van welke gebreken dan ook en wordt de huurder geacht het chassis definitief en onvoorwaardelijk te hebben aanvaard.

Enige gebreken die slechts op te merken zouden zijn bij het gebruik van het chassis en dus na de levering, dienen binnen 24 uur na de levering aan verhuurder worden gemeld zowel via de applicatie als via e-mail.

Bij het laattijdig melden van bepaalde schade of gebreken wordt de schade of het gebrek geacht te zijn veroorzaakt door de huurder en hetgeen zal leiden tot aansprakelijkheid van de huurder zoals omschreven in artikel 8.

#### 3.2

Zodra de huurder de verschillende stappen heeft doorlopen in de applicatie en voor akkoord heeft getekend, zal de huurder een digitale code ontvangen voor de ontkoppeling van het veiligheidsslot. Dit moment geldt als datum van levering.

Dezelfde procedure moet worden gevolgd bij het uitchecken van het gehuurde goed.

#### 3.3

Indien de huurder het nalaat om het gehuurde goed in te checken op de voorziene datum van levering, dan zal de verhuurder de huurder schriftelijk aanmanen om het gehuurde goed alsnog op te halen binnen de 48 uur na aanmaning. Indien de huurder het vervolgens nalaat om het gehuurde goed in te checken, dan heeft de verhuurder het recht om de huurovereenkomst voor het gehuurde goed als ontbonden te beschouwen

lastens te huurder, waarna de verhuurder het recht heeft om het gehuurde goed aan een andere klant te verhuren, onverminderd de toepassing van artikel 10.

#### **Artikel 4: Prijs en betaling**

##### 4.1

De huurprijs voor het gehuurde goed bedraagt:

type(s) chassis:	Huurprijs Short term per chassis	
	Driving on road	PAYD Lockdown/ parked
	€/ kalenderdag	€/ kalenderdag
MEGA Flatbed 40FT 2X 20FT ft CONTAINER&EXCEPTIONAL TRANSPORT	€ 22	€ 16.5
MEGA CURTAINSIDER SLIDING & LIFTING ROOF FERRY TRANSPORT	€ 22	€ 16.5
MEGA CURTAINSIDER SLIDING&LIFTING ROOF FERRY&RAIL TRANSPORT	€ 22	€ 16.5
STANDARD HUCKEPACK FERRY TRANSPORT	€ 19.5	€ 14.5
STANDARD HUCKEPACK FERRY&RAIL TRANSPORT	€ 19.5	€ 14.5

type(s) chassis:	Huurprijs Long term per chassis	
	Driving on road	PAYD Lockdown/ parked
	€/ kalenderdag	€/ kalenderdag
MEGA Flatbed 40FT 2X 20FT ft CONTAINER&EXCEPTIONAL TRANSPORT	€ 19.5	€ 14
MEGA CURTAINSIDER SLIDING & LIFTING ROOF FERRY TRANSPORT	€ 19.5	€ 14
MEGA CURTAINSIDER SLIDING&LIFTING ROOF FERRY&RAIL TRANSPORT	€ 19.5	€ 14
STANDARD HUCKEPACK FERRY TRANSPORT	€ 17	€ 12
STANDARD HUCKEPACK FERRY&RAIL TRANSPORT	€ 17	€ 12

##### 4.2

Het aantal dagen “driving on the road” of “PAYD lockdown/ parked” wordt door middel van een GPS track and trace rapportage in het gehuurde goed bepaald.

De huurprijs “driving on road” is het standaard uurtarief. De huurprijs “PAYD lockdown/parked” is de uitzondering.

Het PAYD lockdown/parked-tarief wordt enkel toegepast zodra het gehuurde goed langer dan 24 uur stilstaat in afwachting van of tijdens verscheping, te meten vanaf de afkoppeling parking huurder, trein of ferry terminal en pas nadat de huurder de afgekoppelde toestand heeft ingecheckt via de applicatie en deze toestand per e-mail heeft bevestigd. Indien de huurder niet via email en via de applicatie meldt dat het voertuig in PAYD lockdown/parked gaat, dan zal het PAYD lockdown/parked- tarief ook niet van toepassing zijn.

##### 4.3

Alle vermelde prijzen zijn steeds exclusief alle huidige en toekomstige belastingen en andere kosten, heffingen en/of lasten, van welke aard ook, bv. btw, douanerechten, invoerrechten, aangiftherechten, etc. Deze prijzen zijn exclusief verzekering, schadedekking en/of bandeschades.

Stilstand- en parkeerkosten tijdens de huurperiode zijn nooit ten laste van de verhuurder.

##### 4.4

Mits betaling van de huurprijs kan de huurder 800 vrije kilometers per kalenderdag per chassis rijden. Het aantal gereden kilometers per kalenderdag wordt gemeten met de track and trace geïnstalleerd per chassis.

Indien een partij twijfels zou hebben over de waarachtigheid van de vaststellingen van de track and trace, dan moet zij dit binnen de 24 uur na vaststellingen aan de andere partij melden. In geval van tijdige melding zal het aantal gereden kilometers per kalenderdag worden bepaald via het Electronic Brake System (EBS) in een dichtstbijzijnde servicepunt van de desbetreffende fabrikant van de chassis. De huurder is in dat geval gehouden om het chassis op haar risico en op haar kosten naar het dichtstbijzijnde servicepunt van de desbetreffende fabrikant te brengen.

Indien de huurder deze maximale kilometers per dag overschrijdt, dan zal de huurder een bijkomende huurprijs van 0,02 EUR per begonnen kilometer moeten betalen.

#### 4.5

De standaard huurprijs "driving on the road" en alle eventuele andere bedragen welke de huurder verschuldigd is aan de verhuurder (bv. voor schadediensten), worden steeds vooraf per week gefactureerd. De verhuurder zal bij deze voorafgaande facturatie dus steeds uitgaan van het standaard tarief "driving on the road".

De verhuurder zal periodiek (naar eigen keuze ofwel wekelijks ofwel maandelijks) een afrekening opmaken van de werkelijke huurprijs. De verhuurder zal daarbij de te veel aangerekende dagen "driving on the road" – indien de huurder conform artikel 4.2 aantoont dat zij recht had op het "PAYD lockdown/parked" tarief – crediteren en zal de te veel gereden kilometers bijkomend factureren.

#### 5.5

De facturen van de verhuurder moeten worden betaald binnen de 14 kalenderdagen na factuurdatum op het rekeningnummer van de verhuurder: BE63 3631 9495 7108 met vermelding van het factuurnummer.

De huurder is verplicht om een automatische incasso-machtiging/ domiciliëringsmandaat te bezorgen.

#### 5.6

Indien de huurder niet akkoord gaat met een factuur, dient zij deze op straffe van verval van recht binnen de 14 kalenderdagen na de factuurdatum schriftelijk en gemotiveerd te protesteren. De datum op de factuur wordt vermoed de datum van verzending te zijn.

Laattijdige betalingen brengen vanaf hun vervaldag, van rechtswege en zonder ingebrekestelling intresten op gelijk aan de intrestvoet zoals bepaald in artikel 5 van de Wet van 2 augustus 2022 betreffende de bestrijding van de betalingsachterstand bij handelstransacties. Tevens is de huurder in geval van laattijdige betaling een forfaitaire schadevergoeding van 10 % verschuldigd met een minimum van 250,00 EUR.

### **Artikel 5: Borg**

De huurder is gehouden om een eenmalige borg te stellen t.b.v. van 500 EUR per chassis, naar keuze van de huurder ofwel middels een storting op een geblokkeerde bankrekening op naam van de huurder ofwel middels een bankwaarborg.

De verhuurder is gerechtigd om deze borg geheel of gedeeltelijk aan te wenden tot voldoening van ieder bedrag dat de huurder aan de verhuurder verschuldigd is op grond van deze overeenkomst (zoals bv. openstaande facturen of schade aan het gehuurde goed).

Bij het einde van deze kaderovereenkomst en indien de huurder heeft voldaan aan al haar verplichtingen, zal de verhuurder haar akkoord geven tot vrijgave van de borg.

### **Artikel 6: Gebruik**

De huurder verbindt zich ertoe om:

- a) het gehuurde goed als een normaal, voorzichtig en redelijk persoon te gebruiken en te laten gebruiken door voldoende opgeleid personeel, overeenkomstig zijn bestemming. De huurder verklaart het gehuurde goed uitsluitend te gebruiken voor de uitoefening van haar beroep of bedrijfsactiviteiten;

- b) Te allen tijde te voldoen aan alle toepasselijke wettelijke vereisten en beperkingen met betrekking tot de bediening, het bezit en/of gebruik van het gehuurde goed (bv. Het respecteren van het maximale draagvermogen, de verdeling van de lading, het afzien van het vervoeren van een lading die schade of letsels kan veroorzaken of anderszins een negatieve invloed hebben op het gehuurde goed, de juiste banden te gebruiken, etc.);
- c) Het gehuurde goed niet te gebruiken voor het vervoer van brandbare, explosieve of gevaarlijke ladingen, tenzij mits voorafgaande en schriftelijke toestemming van de verhuurder,
- d) Het gehuurde goed steeds correct en adequaat te beveiligen tegen diefstal of andere ongeoorloofde toegang (bv. door migranten)
- e) het gehuurde goed voor elk vertrek en minstens éénmaal per kalenderdag visueel te controleren op eventuele gebreken, zoals o.a. (niet limitatief) het nazicht van de banden inclusief profieldiepte en bandendruk, controleren of alle wielmoeren vastzitten, de werking van alle lichten en remmen controleren, etc. Indien de huurder een gebrek zou vaststellen dat moet zij dit direct aan de verhuurder melden en desgevallend corrigeren.
- f) Het gehuurde goed het grondgebied van de landen die deel uitmaken van de Europees Economische Ruimte en Zwitserland niet te laten verlaten.
- g) Het gehuurde goed niet te wijzigen of aan te passen zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de verhuurder, met uitzondering van bepaalde wettelijk verplichte markeringen die kunnen worden aangebracht in de daarvoor voorziene plaats(en) op het chassis;
- h) Het gehuurde goed te vrijwaren tegen inbeslagneming, verbeurdverklaring, of andere rechtsmiddelen en indien deze gebeurtenissen zich toch zouden voordoen, onmiddellijk de verhuurder daarvan schriftelijk in kennis te stellen.

### **Artikel 7: Verzekeringen**

De verhuurder voorziet enkel een verzekering burgerlijke aansprakelijkheid voor het gehuurde goed in afgekoppelde toestand.

Voor het overige is de huurder gehouden om te voorzien in de noodzakelijke verzekeringen, zoals o.a. (niet limitatief) een verzekering voor haar eigen casco waarmee zij het gehuurde goed zal trekken, zowel in gekoppelde als in afgekoppelde toestand, een verzekering voor het gehuurde goed zowel tegen diefstal/brand/totalloss, etc.

De huurder stuurt voorafgaand aan de levering van het gehuurde goed een verzekeringsbewijs aan de verhuurder, bij gebreke de verhuurder het recht heeft om de levering op te schorten.

### **Artikel 8: Risico's, aansprakelijkheid, onderhoud en herstellingen**

8.1 De huurder draagt vanaf de datum van levering het risico van verlies, tenietgaan, diefstal, verbeurdverklaring, inbeslagneming, etc. van het gehuurde goed, zelfs indien dit het gevolg is van een vreemde oorzaak of overmacht.

Tevens is de huurder volledig aansprakelijk voor elk schadegeval aan en door het gehuurde goed, inclusief gevolgkosten zoals bv. uitruk- en sleepkosten, tenzij de huurder beroep kan doen op een van de uitzonderingen uit artikel 9.

De huurder wordt geacht aansprakelijk te zijn voor elk schadegeval aan het gehuurde goed, opgelopen tijdens de huurperiode. De huurder kan het tegenbewijs leveren d.m.v. de in- uitcheck foto's die moeten worden genomen in de applicatie. Indien de huurder onduidelijke foto's heeft genomen, dan worden deze foto's in het nadeel van de huurder geïnterpreteerd.

8.2 Deze huur wordt toegestaan exclusief onderhoud en slijtage. Dit wil zeggen dat de verhuurder instaat voor het normale onderhoud van het gehuurde goed, in het bijzonder ook voor de banden en remmen en de jaarlijkse TC/APK kosten.

De huurder is weliswaar gehouden om de verhuurder direct op de hoogte te brengen van eventuele gebreken die vallen onder de onderhoudsverplichting van de verhuurder, die zij heeft ontdekt n.a.v. haar dagelijkse controle conform artikel 6,e). Bij gebreke aan tijdige melding aan de verhuurder zal de huurder alsnog aansprakelijk zijn voor het schadegeval.

De verhuurder is gerechtigd om het gehuurde goed te allen tijde, mits een voorafgaande melding 14 kalenderdagen op voorhand tenzij bij spoedeisende gevallen, op te vorderen voor inspecties, onderhoud,

wettelijke keuringen of garantie terugroepacties. De huurder er daarbij voor zorgen dat de verhuurder direct toegang heeft tot het gehuurde goed.

De huurder is echter aansprakelijk voor schade die niet te wijten zijn aan normale slijtage, zoals o.a. ingevolge foutieve handelingen (zoals bv. het niet gebruik van de EBS spiraalkabel van de truck naar oplegger, hetgeen kan leiden tot abnormale schade aan remmen en banden), abnormaal gebruik van het gehuurde goed, gebruik in strijd met artikel 6, etc.

8.3 In het geval van een schadegeval zal de huurder de verhuurder zo spoedig mogelijk en uiterlijk binnen de 48 uur in kennis stellen, via e-mail en via de applicatie, van het voorval, met een omstandige beschrijving van de gebeurtenissen gestaafd met fotomateriaal. Indien de huurder het nalaat de verhuurder tijdig op de hoogte te brengen van het schadegeval wordt het schadegeval sowieso geacht te zijn veroorzaakt door een fout van de huurder.

Indien een derde partij betrokken is bij het schadegeval, dan is de huurder t.o.v. de verhuurder steeds aansprakelijk. Derhalve zal de huurder zelf het nodige moeten doen om het schadegeval desgevallend te verhalen bij deze betrokken derde partij.

In het geval van een schadeval die valt onder de aansprakelijkheid van de huurder, zal er door de verhuurder een garage worden aangesteld teneinde een schadebestek op te maken, welke aan de huurder wordt verstuurd. De kosten van opmaak schadebestek en de herstelkosten zijn ten laste van de huurder. De huurder heeft het recht om gedurende 48uur na ontvangst van dit bestek bezwaar in te stellen en vervolgens op zijn kosten, een tweede tegensprekelijk advies aan te vragen.

Indien het gehuurde goed in economische zin onherstelbaar beschadigd of verloren wordt beschouwd ("total loss") dan zal de huurder gehouden zijn tot betaling van de vervangingswaarde van het gehuurde goed.

De huurder mag eventuele herstellingen aan het gehuurde goed enkel uitvoeren mits voorafgaande en schriftelijke toestemming van de huurder.

8.4

De huurder is steeds aansprakelijk voor alle schade ontstaan door haar bedrog, opzet, zware fout en/of grove nalatigheid, ongeacht of de huurder gebruik heeft gemaakt van een optionele schadedienst uit artikel 9.

### **Artikel 9: Optionele schadediensten**

9.1

De huurder kan ervoor kiezen om, voor een extra vergoeding, haar contractuele aansprakelijkheid voor schade te laten dekken zodat de verhuurder deze schade op zich zal nemen.

Dit zal de huurder doen d.m.v. het invulformulier voor de specifieke opdracht.

Indien de huurder een van deze optionele schadediensten heeft gekozen, dan zal zij niet aansprakelijk zijn voor het schadegeval, onder de voorwaarden beschreven in de optie en mits de huurder al haar verplichtingen op grond van deze overeenkomst en elke specifieke opdracht is nagekomen en indien het schadegeval niet werd veroorzaakt door bedrog, opzet, zware fout en/of grove nalatigheid van de huurder en/of diens aangestelden.

9.2

De huurder kan kiezen voor de volgende opties:

- Optie minor damage protection plan (MDPP) / kleine schadedekking

Indien de huurder kiest voor de optie MDDP/ klein schadedekking dan zal de huurder op het einde van de huurperiode niet aansprakelijk zijn voor schade aan het gehuurde goed, op voorwaarde dat de kosten voor het repareren of het vervangen niet hoger is dan 350,00 EUR per schadegeval.

Indien het schadegeval in haar totaliteit op een hoger bedrag dan 350 EUR uitkomt dan wordt het volledige bedrag (dus ook alles onder 350 EUR) toegerekend aan de huurder.

Deze schadedienst is slechts van toepassing op schade aan het einde van de huurperiode en niet op schade die wordt gerepareerd tijdens de huurperiode.

Deze verzekering kost 2,5 EUR per chassis per kalenderdag.

- Optie Tyre care / schadedekking banden

Indien de huurder kiest voor de optie Tyre care / schadedekking banden dan zal de huurder niet aansprakelijk zijn voor schade aan de banden, zoals lekkende banden, klapbanden en sneden in bandwangen.

Schadedekking banden dekt tevens installatiekosten en pechverhelping langs de weg binnen de lidstaten van de Europese Economische Ruimte en Zwitserland.

Deze schadedekking geldt niet voor:

- Lekke banden, klapbanen en andere schade aan versleten banden. Een band zal als versleten worden beschouwd wanneer de bruikbare profieldiepte minder dan 2 mm bedraagt;
- Lekke banden, klapbanen en andere schade aan een band voortvloeiend uit:
  - Gebrek aan degelijk onderhoud of niet tijdig laten vervangen.
  - Te hoge of te lage bandenspanning;
  - Gebruik van het gehuurde goed met een gewicht dat ligt boven het wettelijk laadvermogen;
  - Ander verkeerd gebruik van het gehuurde goed (met inbegrip van verzuim om iets te doen);
- Diefstal of verlies van velgen, banden en wielen;
- Schade aan velgen en bijhorende kosten;
- Een bandenreparatie uitgevoerd door de huurder zonder de schriftelijke goedkeuring van de verhuurder;
- Schade aan het gehuurde goed en/of derden als gevolg van schade aan de band(en).

Deze verzekering kost 2 EUR per chassis per kalenderdag.

## 9.2

Het nemen van deze optionele schadediensten gebeurt steeds bij de start van de huurperiode en geldt voor de volledige duurtijd van het huurcontract.

### **Artikel 10: Wanprestatie**

In het geval van ernstige wansprestatie van de huurder welke niet door correct uitvoering wordt gevolgd binnen de 14 kalenderdagen na ingebrekestelling, heeft de verhuurder het recht om de overeenkomst te ontbinden op kennisgeving.

De huurder is, in dat geval, bovenop de vergoeding voor eventueel reeds geleverde prestaties en gemaakte kosten, een forfaitaire schadevergoeding verschuldigd van 30 % van de prijs van de bestelling of, indien er reeds gedeeltelijke leveringen zijn gebeurd, op het saldo ervan dat nog niet werd uitgevoerd, dit alles met een minimum van 500,00 EUR.

In dat geval is de huurder verplicht het gehuurde goed onmiddellijk terug te geven op de locatie zoals bepaald door de verhuurder. Bij gebreke hieraan te voldoen is de huurder een vergoeding van 30,00 EUR per kalenderdag per chassis verschuldigd, te rekenen vanaf de ontbinding op kennisgeving tot op datum van aflevering.

### **Artikel 11: Einde van de huurovereenkomst/ specifieke opdracht**

#### 11.1

Het einde van de huurperiode wordt steeds door de huurder zowel via e-mail als via de in/out check van de applicatie gemeld.

Zodra de huurovereenkomst van een specifieke opdracht een einde neemt, is de huurder verplicht om het voertuig terug in te leveren volgens de uitcheckprocedure in de applicatie, zoals omschreven in artikel 3.

Het voertuig wordt ingeleverd door de huurder op de door tussenpartijen afgesproken locatie. Deze locatie wordt per specifieke opdracht steeds afgesproken maar dient zich, behoudens expliciet akkoord van de verhuurder, te beperken tot:

- Een parking eigendom van/ gehuurd door de huurder;
- Een door de verhuurder goedgekeurde servicepartner;
- De dichtstbijzijnde ferrymaatschappij/kaai.

Indien het gehuurde goed niet wordt ingeleverd volgens de gemaakte afspraken (via de applicatie, op het afgesproken tijdstip en locatie) dan wordt de huurovereenkomst automatisch verlengd met eenzelfde periode en dan blijft de huurder dus gehouden tot betaling van de huurprijs.

#### 11.2

De huurder verbindt zich ertoe om het gehuurde goed steeds als een normaal zorgvuldig persoon achter te laten en neemt contact op met de verhuurder indien het om de een of andere reden niet mogelijk is het gehuurde goed op de afgesproken locatie op een zorgvuldige wijze achter te laten.

De huurder is aansprakelijk voor elke schade aan het gehuurde goed ontstaan wegens het onzorgvuldig achterlaten van het gehuurde goed. Enige in de huurovereenkomst afgesloten optionele schadediensten zoals beschreven in artikel 9 zijn hierop niet van toepassing.

#### 11.3

Indien het gehuurde goed definitief wordt ingeleverd op een parking eigendom of gehuurd door de huurder, dan is de verhuurder gehouden tot betaling een stallingskost van 1.5 EUR per kalenderdag aan de huurder, onder de uitdrukkelijke voorwaarde dat het gehuurde goed niet geladen en schade vrij is.

De huurder zal hiertoe een factuur opmaken. Het is de huurder weliswaar niet toegestaan om haar facturen te compenseren met de facturen van de verhuurder.

### **Artikel 12: Aansprakelijkheid verhuurder**

Behoudens opzet of zware fout kan de verhuurder op geen enkele wijze worden aangesproken voor schade of gevolgschade in hoofde van de huurder indien dit een gevolg is van of mede veroorzaakt wordt door de huurder zelf, zoals (niet limitatief): onjuiste of onvolledige informatie, vertraging ingevolge handelen of nalaten van de huurder, miskenning van de schadebeperkingsplicht, ...

Behoudens in geval van opzet of zware fout kan de verhuurder niet aansprakelijk gesteld worden voor:

- a. toevallige schade of schade ten gevolge van overmacht;
- b. schade veroorzaakt door onaangepast en/of onoordeelkundig gebruik en/of gebrek aan onderhoud door de huurder;
- c. schade veroorzaakt door een fout of een nalatigheid van de huurder of één van diens aangestelden, werknemers of lasthebbers;
- d. schade veroorzaakt door een fout of een nalatigheid van één van haar eigen aangestelden, werknemers of lasthebbers.
- e. indirecte of gevolgschade, zoals bv. inkomstderving, winstderving, productieverlies, personeelskosten, eventuele wachttijden van chauffeurs bij laattijdige levering, gevolgschade goederen, etc.
- f. schade veroorzaakt door derden;

De schadevergoeding waartoe de verhuurder eventueel toch zou gehouden zijn op grond van deze overeenkomst, is beperkt tot 8.000,00 EUR per schadegeval.

Iedere aanspraak van de huurder op schadevergoeding lastens de verhuurder vervalt van rechtswege indien deze niet aanhangig is gemaakt bij de bevoegde rechtbank binnen een termijn van één(1) jaar nadat de feiten waarop deze aanspraak gebaseerd is door de huurder gekend waren of redelijkerwijze gekend konden zijn.

### **Artikel 13: Overdracht - onderhoud**

Het is voor de huurder niet mogelijk om haar rechten en plichten m.b.t. deze overeenkomst over te dragen. Noch is het de huurder toegestaan om het gehuurde goed onder te verhuren, uit te lenen of anderszins aan een derde over te dragen.

Indien de verhuurder voorafgaand en schriftelijk toestemming zou geven om het gehuurde goed over te dragen of onder te verhuren, dan blijft de huurder weliswaar hoofdelijk aansprakelijk samen met de nieuwe huurder/ onderhuurder voor alle verplichtingen uit deze overeenkomst en de specifieke opdracht.



Het is voor de verhuurder wel mogelijk om haar rechten en plichten m.b.t. deze overeenkomst over te dragen.

**Artikel 14: Nietigheid**

De eventuele (gehele of gedeeltelijke) nietigheid, ongeldigheid en/of niet-afdwingbaarheid van één van de bepalingen van de overeenkomst brengt op geen enkele wijze de geldigheid en/of de afdwingbaarheid van de overige bepalingen van de overeenkomst of van de overeenkomst zelf in het gedrang.

Elke ongeldige en/of niet-afdwingbare bepaling zal onmiddellijk vervangen worden door een bepaling die, zo mogelijk, het dichtst benadert wat de Partijen in de bedoelde bepaling nastreefden. Partijen zullen hiertoe ter goede trouw onderhandelen en bij gebreke aan akkoord kan de rechter zich in de plaats stellen.

**Artikel 15: Toepasselijk recht - geschillenbeslechting**

Deze overeenkomst is onderworpen aan het Belgische recht.

Enkel de rechtbank en hoven van het arrondissement Antwerpen, afdeling Antwerpen zijn bevoegd om kennis te nemen van geschillen tussen partijen.

**Artikel 16: Privacy**

De verhuurder verwerkt de persoonsgegevens van de huurder. Voor meer informatie omtrent de verwerking van deze gegevens verwijst de verhuurder naar haar privacy-policy, die te vinden is op haar website.

Opgemaakt te Antwerpen op \_\_\_\_\_, in twee originele exemplaren waarvan elke partij verklaart een exemplaar te hebben ontvangen.

Voor de verhuurder,  
Dhr. Tony Vanhoof  
Bestuurder van  
BV TES RENTAL

Voor de huurder  
dhr./mevr. \_\_\_\_\_  
bestuurder van

**Bijlagen:**

1. Model invulformulier voor een specifieke opdracht