

Zertifikat zur Ladungssicherung durch den Fahrzeugaufbau Anforderungsprofil und Ladevoraussetzungen

1. Angaben zum Fahrzeug

Fahrzeughersteller: Fahrzeugwerk Bernard Krone GmbH
Fahrzeugtyp: SDP 27 ELG4-CS
Fahrzeug-Identifizierungsnummer: WKESD000000622661
max. techn. Nutzlast bzgl. Aufbau: 27.000 kg (zul. Achslasten beachten)
lichte Abmessungen innen (L/B/H): 13.620 / 2.480 / 2.845 mm
Fahrzeugaufbau: Curtainsider

Der Fahrzeugaufbau erfüllt die Anforderungen der:

- **DIN EN 12642 Code XL**
- **VDI 2700 Blatt 12 (Ladungssicherung von Getränkeprodukten)**
(Details siehe Punkt 4)

2. Angaben zur Ausstattung des Fahrzeugs

Der Fahrzeugaufbau ist dann in der Lage, die unter Punkt 4 genannten Ladegüter bei Einhaltung der unter Punkt 3 genannten Ladebedingungen zu sichern, wenn folgende Ausstattungskomponenten vorhanden sind:

		Nachgewiesene max. Prüfkraft (nach DIN EN 12642)
• Stirnwand:	Curtainsider – Krone-Stirnwand	13.500 daN
• Seitenwände:		10.800 daN
• Plane:	Planenqualität: Polyester-Trägergewebe / Panama-Qualität; Gewebequalität ca. 850 g/m ² ; Krone Spezifikation MN 601; Schweißgurte (innen) waagrecht und senkrecht bei jeder Rolle/Ratsche; Überkoptpunktspanner unten aus rostfreiem Stahl	
• Rungen:	Typ Kinnegrip C-10; 3 pro Seite	
▪ Einsteckprofile:	min. 4 x pro Rungenfeld, wahlweise: - Holz Einsteckprofile (Fichte min. 96x25 mm); oder - Stahl Einsteckprofile (min. 100x25 mm); oder - Aluminium Einsteckprofile (min. 100x25 mm)	
• Rückwand:	Krone - Containertür mit 4 Drehstangenverschlüssen	8.100 daN
• Dach:	Edscha - Schiebeverdeck - U-Line Heavy Duty - fixierb. Diagonalversp. 4Seile	

Der Zustand des Fahrzeugaufbaus ist gem. VDI 2700 regelmäßig zu überprüfen.

Dieses Zertifikat umfasst 2 Seiten und hat nur in vollständiger Form Gültigkeit.

3. Angaben zur Verladung

Der Fahrzeugaufbau ist in der Lage, die unter Punkt 4 genannten Ladegüter bei Einhaltung der unter Punkt 2 aufgelisteten Ausstattung unter folgenden Ladebedingungen zu sichern:

- Gleit-Reibbeiwert von mindestens $\mu_D = 0,30$
- Formschlüssige Beladung in Fahrtrichtung
- Ladungsbreite mindestens 240 cm
- Max. zulässiger Abstand Ladung / Rückwand 15 cm
- Im kombinierten Verkehr Formschluss in und entgegen der Fahrtrichtung

4. Angaben zum Ladegut

Der Fahrzeugaufbau ist bei Einhaltung der unter Punkt 2 und 3 aufgelisteten Bedingungen in der Lage, folgende Ladegüter gemäß den Vorgaben der anerkannten Regeln der Technik, z.B. den Beschleunigungswerten gemäß DIN EN 12195-1, der VDI-Richtlinien 2700 ff. und den darauf basierenden Zertifikaten und Gutachten zu sichern.

- **Stückgut**
- **Altpapier**
- **Getränke**
 - Ladeeinheiten müssen den Anforderungen der VDI 2700 Blatt 12, Punkt 5.2 und VLB- Berlin Handblatt Ladungssicherung bei Getränken entsprechen.
 - Dieses gilt z.B. für folgende Ladeeinheiten:
 - Getränke in gestapelten Mehrwegkästen im einlagigem/ 2 lagigem Transport

Anzahl Mittelrungen	Einlagiger Transport		Zweilagiger Transport	
	Anzahl Latten	Material	Anzahl Latten	Material
3	4	Holz	4	Holz
5	0	---	2	Holz

- **Gestaltfeste (formstabile) Einweggebinde**
- **Paletten mit kommissionierter Ware gestaltfest (formstabil)**

Fassgebinde (Bei diesen Gebinden ist sicher zu stellen, dass diese stabile Ladeeinheiten bilden)
 z.B. Stahlfässer (30 l und 50 l) gebändert und kunststoffbeschichtete Fässer (30 l und 50 l) ungebändert.

Wenn alle Vorgaben der Punkte 2, 3 und 4 erfüllt sind, wird die Ladungssicherung durch die Stabilität des Fahrzeugaufbaus gewährleistet. Zusätzliche Sicherungsmaßnahmen wie z.B. Niederzurren oder Direktzurren sind nicht mehr erforderlich.

Für abweichende Ladungsfälle sind zusätzliche Sicherungsmaßnahmen gemäß VDI 2700 erforderlich.

TÜV NORD Mobilität GmbH & Co.KG
 Hannover, den 13.06.2014



Uwe Manter
 Uwe Manter

Fahrzeugwerk Krone
 Werlte, den 13.06.2014

Fahrzeugwerk
Bernard Krone GmbH
 PF 1148, D-49753 Werlte
 Bernard-Krone-Straße 1
 D-49757 Werlte

Gerhard Papenbrock
 Gerhard Papenbrock