

[9] BTC Station nr. 41
[13] Noorderlaan 34-36
2060 Antwerpen
Info@autoveiligheid.be

KEURINGSBEWIJS

Autokeuring
Dossier 4103 / 4951
Operator 1444

Te bewaren in het voertuig

[3] Uitgereikt op: 25/08/2022

[8] KEURINGSBEWIJS-GELDIG TOT: **25/08/2023**

Volgende periodieke keuring vanaf **25/06/2023** tot uiterlijk **25/08/2023** met behoud van de referentiedatum

Niet geldig zonder Technische Fiche of Identificatieverslag

[2] Nummerplaat: **B QAPB477**
[11] Chassisnummer: **WKESD000000622661 / 66** Aard: **OS**
Merk: **KRONE N/A** [5] Gebruik: **Gewoon gebruik** **O4**
[6] Indienststelling: **16/07/2014** Referentiedatum: **25/08**
[7] Technisch: **gekeurd op 25/08/2022** In orde: **geldig tot 25/08/2023**

[16] DIT KEURINGSBEWIJS STEMT OVEREEN MET DE STAAT VAN HET VOERTUIG OP HET OGENBLIK VAN DE KEURING.

Gebreken nauwlettend in het oog te houden :

		Code
6.1.4.a/1/4	CHASSIS VERBONDEN DELEN : SCHOKBREKER : bevestiging (SCHOKBREKER : bevestiging)	(311 4)
6.1.4/A/4	CHASSIS VERBONDEN DELEN : SCHOKBREKER : staat (SCHOKBREKER : staat)	(311 4)

Opmerkingen :

B.068/1/4 Nuttig laadvermogen= 32 160 kg.(max beschikbare massa te verdelen door de bestuurder en onder zijn verantwoordelijkheid-tss passagiers -lading- goederen en bijkomende uitrusting). De MTM mag in geen enkele beladingstoestand overschreden worden.

Gegevens betreffende de keuring van de remmen (RD-methode)

Maximum Toegelaten Massa (MTM) : 39000 kg. - Verhouding Tarra / MTM : 0,18
Minimaal gegarandeerde druk in de remcilinder : Vooraan = 7,5 bar / Achteraan = 7,5 bar
MTM As 1: 9000 kg (↔) - MTM As 2: 9000 kg (↔) - MTM As 3: 9000 kg (↔)



Af te scheuren en
kleven op het voertuig