

[9] KM Station nr 21  
[13] Kolvestraat 29  
8000 Brugge  
tel: (059) 55 27 85  
fax: (050) 45 70 71

# KEURINGSBEWIJS

Te bewaren in het voertuig

[3] uitgereikt op: 08/03/2023

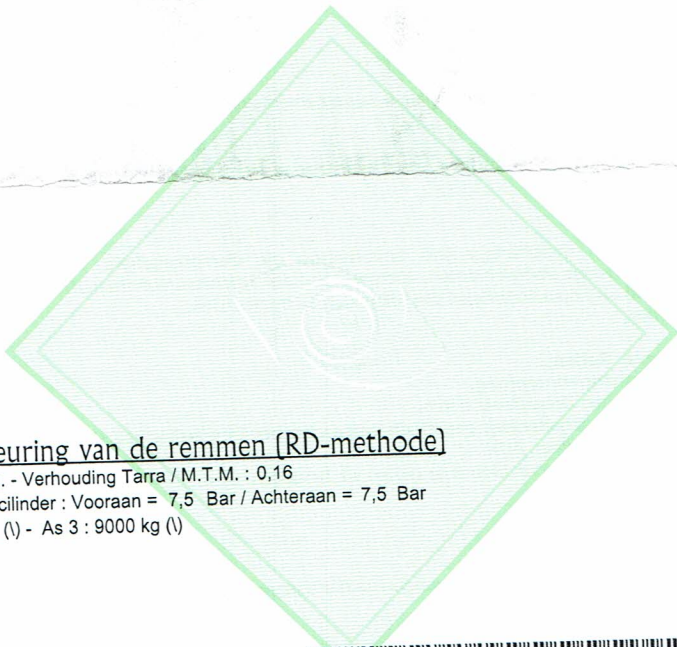
[8] KEURINGSBEWIJS GELDIG TOT : **29 / 04 / 2024**

Volgende periodieke keuring vanaf **29/02/2024** tot uiterlijk **29/04/2024** met behoud van de referentiedatum met geldig zonder Technische Fiche of Identificatieverslag

[2] Kenteken	BEL QANZ952	Aard	Oplegger	OS
[1] Chassisnummer	WKESD000001039294 / 48	[6] Gebruik	Gewoon gebruik	04
Merk	KRONE	Referentiedatum	29/04	
[1e] Indienststelling	26/04/2022			

[7] Technisch gekeurd op 08/03/2023 In orde, geldig tot: 29/04/2024

[6] DIT KEURINGSBEWIJS STEM T OVEREEN MET DE STAAT VAN HET VOERTUIG OP HET OGENBLIK VAN DE KEURING  
Het voertuig voldoet aan de technische voorschriften



### Gegevens betreffende de keuring van de remmen (RD-methode)

Maximum Toegelaten Massa : 41000 kg. - Verhouding Tarra / M.T.M. : 0,16  
Minimaal gegarandeerde druk in de remcilinder : Vooraan = 7,5 Bar / Achteraan = 7,5 Bar  
MTM As 1 : 9000 kg (l) - As 2 : 9000 kg (l) - As 3 : 9000 kg (l)

De DIV levert geen nummerplaat meer af aan het loket.  
Vlugge en zekere inschrijving via uw verzekeraar dankzij WebDIV. Levering door bpost.



# IDENTIFICATIEVERSLAG

Autokeuring

BTC Station nr 41  
Noorderlaan 34-36  
2060 Antwerpen  
tel: 014/57 86 00  
fax: 014/57 86 01

Te bewaren in het voertuig

uitgereikt op : 29/04/2022

Nummerplaat	: QANZ952	WVTA nr.	: E1*2007/46*0232*20
Chassisnummer	: WKESD000001039294 / 48	Aantal assen	: 3
Merk	: KRONE	Motorassen	:
Aard	: Oplegger OS	Ophanging	: Pneumatisch

Code carrosserie : D4 Laadvlak met schuifzeilopbouw

Tarra	:	6695	kg
Maximale Toegelaten Massa (MTM) (art. 32bis)	:	41000	kg
Technisch Toegelaten Massa	:	41000	kg
MTM onder Assen	:	27000	kg



**General construction characteristics**

1. Number of axles: 3 and wheels <sup>(6)</sup>: 6  
 1.1. Number and position of axles with twin wheels: 0 / ---  
 2. Steered axles (number, position): 0 / ---

**Main dimensions**

4. Wheelbase <sup>(157)</sup> <sup>(174)</sup>: 9090 mm  
 4.1. Axle spacing: 0-1: 6370 mm, 1-2: 1410 mm, 2-3: 1310 mm  
 5. Length: 13860 mm  
 5.3. ~~Vehicle equipped with aerodynamic device or equipment on the rear/not equipped <sup>(4)</sup>~~  
 6. Width: 2550 mm  
 7. Height: 4000 mm  
 10. Distance between the centre of the coupling device and the rear end of the vehicle: 12000 mm  
 11. Length of the loading area: 13620 mm  
 12. Rear overhang: 2910 mm

**Masses <sup>(158)</sup>**

13. Mass in running order: 6870 kg  
 13.1. Distribution of this mass amongst the axles: 1.: 1772 kg, 2.: 1772 kg, 3.: 1772 kg  
 13.2. Actual mass of the vehicle: 6870 kg  
 16. Technically permissible maximum masses  
 16.1. Technically permissible maximum laden mass: 41000 kg  
 16.2. Technically permissible mass on each axle: 1.: 9000 kg, 2.: 9000 kg, 3.: 9000 kg  
 16.3. Technically permissible mass on each axle group: 1.: 27000 kg, 2.: kg, 3.: kg  
 17. Intended registration/in service maximum permissible masses in national/international traffic <sup>(4)</sup> <sup>(165)</sup>  
 Only for national traffic, the lower-case letter 'e' followed by the distinguishing number of the Member State: -----  
 For international traffic, number of the Directive/Regulation: -----  
 17.1. Intended registration/in service maximum permissible laden mass: 41000 kg  
 17.2. Intended registration/in service maximum permissible laden mass on each axle:  
 1.: 9000 kg 2.: 9000 kg 3.: 9000 kg  
 17.3. Intended registration/in service maximum permissible laden mass on each axle group:  
 1.: 27000 kg, 2.: kg, 3.: kg  
 19. Technically permissible maximum static mass on the coupling point of a semi-trailer or centre-axle trailer: 14000 kg

**Maximum speed**

29. Maximum speed: 100 km/h

**Axles and suspension**

31. Position of lift axle(s): ---  
 32. Position of loadable axle(s): 1 ; 2 ; 3  
 34. Axle(s) fitted with air suspension or equivalent: yes/æ <sup>(4)</sup>  
 35. Tyre/wheel combination <sup>(160)</sup> 385/65 R22,5 160 K - 22,5x11,75 ET 120

**Brakes**

36. Trailer brake connections ~~mechanical~~/electric/pneumatic/hydraulic <sup>(4)</sup>

**Bodywork**

38. Code for bodywork <sup>(113)</sup>: DA06

**Coupling device**

44. Number of the approval certificate or approval mark of coupling device (if fitted): E1-55R-010145-00  
 45.1. Characteristics values <sup>(4)</sup> D: 162 / V: / S: \_\_\_\_\_ / U: \_\_\_\_\_

**Miscellaneous**

50. Type-approved in accordance with the design requirements for transporting dangerous goods of UN Regulation No 105 of the Economic Commission for Europe of the United Nations:  
 yes/class(es): --- / no <sup>(4)</sup>  
 51. For special purpose vehicles: designation in accordance with point 5 of Part A of Annex I to Regulation (EU) 2018/858 of the European Parliament and of the Council: N/A  
 52. Remarks <sup>(165)</sup>: \*

CERTIFICATE OF CONFORMITY

COMPLETE VEHICLES

Heinz Fust, Head of Homologation

hereby certifies that the


The undersigned  
vehicle:

- 0.1. Make (Trade name of manufacturer): KRONE
- 0.2. Type: SD
- Variant (153): DA06CLNF
- Version (153): 1427XBK0
- 0.2.1. Commercial name(s): N/A
- 0.2.3. Identifiers (1): N/A
- 0.4. Vehicle category: O4
- 0.5. Company name and address of manufacturer: Fahrzeugwerk Krone Beteiligungs-GmbH, DE-48480 Spelle
- 0.6. Location and method of attachment of the statutory plates: Front right, affixed
- Location of the vehicle identification number: Front right
- 0.9. Name and address of the manufacturer's representative (if any): -----
- 0.10. Vehicle identification number: WKESD000001039294
- 0.11. Date of manufacture of the vehicle: 11.04.2022

SCAN OK

conforms in all respects to the type described in approval e1\*2007/46\*0232\*20 granted on 09.03.2021 and can be permanently registered in Member States having right/left (154) hand traffic and using metric/imperial (155) units for the speedometer and metric/imperial (155) units for the odometer (if applicable) (156).

Werlte 11.04.2022  
(Place) (Date)

i.V.   
(Signature)

EN L 163 VO (EU) 2020/683 (26.05.2020)

2541434-100-BUNTEND-Maria Hermann -B-

413267

## ECMT Certificate of Compliance of a Trailer<sup>1</sup> with the Technical Safety Requirements

Vehicle Type and Make:	SD	Krone
Vehicle Identification Number (VIN):	WKESD000001039294	

The<sup>2</sup>,

~~Competent validation Services in the country of registration<sup>3</sup>;~~

- Vehicle Manufacturer, or the authorised Representative of the Manufacturer in the country of registration, or
- A combination of the competent validation Services in the country of registration and the vehicle Manufacturer, or the authorised Representative of the Manufacturer in the country of registration, when all the equipment is not fitted by the vehicle Manufacturer<sup>4</sup>.

**Fahrzeugwerk Krone Beteiligungs-GmbH**

hereby confirms that the said vehicle is in compliance with the provisions of respective UN Regulations and/or EC Directives, as listed below, and confirms that the particulars entered overleaf are correct.

The trailer is fitted with the following devices:

- Rear underrun protective devices according to UN Regulation R58.01 or as subsequently amended; or to the Directive 70/221/EEC, as amended by Directive 2000/8/EC or as subsequently amended.
- Lateral protection according to UN Regulation R73.00 or as subsequently amended; or to the Directive 89/297/EEC or as subsequently amended.
- Lighting and light signaling devices according to UN Regulation R48.02 or as subsequently amended; or to Directive 76/756/EEC, as amended by Directive 91/663/EC, or as subsequently amended.
- Rear marking plates (retroreflective) for heavy and long vehicles according to UN Regulation R70.01 or as subsequently amended<sup>5</sup>.
- Braking, including anti-lock braking, according to UN Regulation R13.10 or as subsequently amended or to the Directive 71/320/EEC, as amended by Directive 98/12/EC, or as subsequently amended.

Place: **Werlte**Date: **11.04.2022**

1. Semi-trailers included.
2. Delete inappropriate mentions.
3. For the countries where the Representatives of the manufacturers are not authorised.
4. In this case, the first signatory fills in the column on the left, the second signatory fills in the column on the right.
5. Or, conspicuity marking according to UN Regulation No. 48.03 or as subsequently amended.
6. Certificate may be filled in, stamped and signed manually or electronically.

## Attestation CEMT de conformité d'une remorque<sup>1</sup> aux normes techniques de sécurité

Marque et Type de véhicule :	SD	Krone
Numéro d'identification du véhicule (VIN) :	WKESD000001039294	

Le soussigné<sup>2</sup>,

-- ~~service compétent dans le pays d'immatriculation<sup>3</sup>;~~

-- constructeur ou représentant agréé du constructeur dans le pays d'immatriculation, ou

-- une combinaison du service compétent dans le pays d'immatriculation et du

constructeur ou du représentant agréé du constructeur dans le pays d'immatriculation, lorsque les dispositifs n'ont pas tous été mis en place par le constructeur du véhicule<sup>4</sup>.

**Fahrzeugwerk Krone Beteiligungs-GmbH**

atteste(nt) par la présente que le véhicule désigné ci-dessous est déclaré conforme aux dispositions des Règlements l'ONU et/ou des Directives CE énumérés ci-dessous, et que les caractéristiques mentionnées sur cette attestation sont exactes.

Le véhicule remorqué est équipé des dispositifs suivants :

- Dispositif arrière de protection anti-encastrement conforme au Règlement de l'ONU R58.01 et modifications ultérieures ou à la Directive 70/221/CEE, telle que modifiée par la Directive 2000/8/CE et modifications ultérieures.
- Protection latérale conforme au Règlement de l'ONU R73.00 et modifications ultérieures ou à la Directive 89/297/CEE et modifications ultérieures.
- Feux et dispositifs de signalisation lumineuse conformes au Règlement de l'ONU n° 48.02 et modifications ultérieures ou à la Directive 76/756/CEE, telle que modifiée par la Directive 91/663/CEE et modifications ultérieures.
- Plaques d'identification arrière (rétroréfléchissantes) pour véhicule lourd et long conformes au Règlement de l'ONU n 70.01 et modifications ultérieures<sup>5</sup>.
- Systèmes de freinage, dispositifs antiblocage inclus, conformes au Règlement de l'ONU n° 13.10 et modifications ultérieures ou à la Directive 71/320/CEE, telle que modifiée par la Directive 98/12/CE et modifications ultérieures.

Lieu: **Werlte**Date: **11.04.2022**

1. Semi-remorques incluses.
2. Rayer les mentions inutiles.
3. Pour les pays où les représentants des constructeurs ne sont pas agréés.
4. Dans ce cas, le premier à signer remplit la colonne de gauche et le second, la colonne de droite.
5. Ou marquage à grande visibilité conformément au Règlement de l'ONU R48.03 et modifications ultérieures.
6. Il est possible de remplir, tamponner ou signer l'attestation à la main ou par voie électronique.

**Nachweis der Übereinstimmung eines Anhängers<sup>1</sup> mit den technischen Sicherheitsanforderungen**

Fahrzeugtyp und Marke:	<b>SD</b>	<b>KRONE</b>
Fahrzeugidentifizierungsnummer (FIN):	<b>WKESD000001039294</b>	

Die/der<sup>2</sup>,

- jeweils zuständige Stelle im Zulassungsstaat,<sup>3</sup>
- Fahrzeughersteller oder der im Zulassungsstaat Bevollmächtigte des Herstellers, oder
- eine Kombination aus der jeweils zuständigen Stelle im Zulassungsstaat und dem Fahrzeughersteller oder dem im Zulassungsstaat Bevollmächtigte des Herstellers, wenn die gesamte Ausstattung nicht vom Fahrzeughersteller eingebaut wird.<sup>4</sup>

**Fahrzeugwerk Krone Beteiligungs-GmbH**

bestätigt hiermit, dass das genannte Fahrzeug den Bestimmungen der UN-Regelungen und/oder EG-Richtlinien entsprochen hat, sowie die Richtigkeit der auf diesem Nachweis eingetragenen Daten.

Der Anhänger ist mit folgenden Anlagen ausgestattet:

- Hinterer Unterfahrschutz gemäß UN-Regelung R58.01 oder in einer später geänderten Fassung, oder Richtlinie 70/221/EWG in der Fassung der Richtlinie 2000/8/EG oder in einer später geänderten Fassung.
- Seitliche Schutzvorrichtungen gemäß UN-Regelung R73.00 oder in einer später geänderten Fassung, oder Richtlinie 89/297/EWG oder in einer später geänderten Fassung.
- Beleuchtungs- und Lichtsignaleinrichtungen gemäß UN-Regelung R48.02 oder in einer später geänderten Fassung oder Richtlinie 76/756/EWG in der Fassung der Richtlinie 91/663/EWG oder in einer später geänderten Fassung.
- Hintere Warntafeln (rückstrahlend) für schwere und lange Fahrzeuge gemäß UN-Regelung R70.01 oder in einer später geänderten Fassung<sup>5</sup>.
- Bremsanlagen inklusive Antiblockiervorrichtung gemäß UN-Regelung R13.10 oder in einer später geänderten Fassung, oder Richtlinie 71/320/EWG in der Fassung der Richtlinie 98/12/EWG oder in einer später geänderten Fassung.

Ort	<b>Werlte</b>	Datum	<b>11.04.2022</b>	Unterschrift und Stempel <sup>5</sup>
-----	---------------	-------	-------------------	---------------------------------------



(i. V. Heinz Fust)

1. Einschließlich Sattelanhänger.  
 2. Unzutreffendes streichen.  
 3. Für jene Länder, in denen die Vertreter des Herstellers nicht bevollmächtigt sind.  
 4. In diesem Fall füllt der erste Unterzeichnende die linke Spalte und der zweite Unterzeichnende die rechte Spalte aus.  
 5. Oder auffällige Markierung gemäß UN-Regelung R48.03 oder in einer später geänderten Fassung.  
 6. Die Nachweisblätter können sowohl manuell als auch in elektronischer Form erstellt ausgefüllt sowie mit Stempelaufdruck und Unterschrift versehen werden.

<b>CEMT Nachweis der technischen Überwachung für Kraftfahrzeuge und Anhänger<sup>1</sup></b>		
<b>Zulassungsnummer:</b>		
<b>Nummer des Nachweises der Übereinstimmung:</b>	<b>COC-F1039294</b>	
<b>Fahrzeugtyp und Marke<sup>2</sup>:</b>	<b>SD</b>	<b>KRONE</b>
<b>Fahrzeugidentifizierungsnummer (FIN):</b>	<b>WKESD000001039294</b>	
<b>Motortyp / Nummer<sup>3</sup>:</b>	-----	

Die

**Fahrzeugwerk Krone Beteiligungs-GmbH**

Behörde oder Einrichtung, die vom Zulassungsstaat im Sinne der UN-ECE Abkommen von 1997 oder der UN-ECE Resolution R.E.1 (TRANS/SC.1/294/Rev.5) in den Fassung von 2001 (TRANS/WP.1/2001/25) oder in einer später geänderten Fassung, oder der Richtlinie 2014/45/EG oder in einer später geänderten Fassung,

bestätigt hiermit, dass das genannte Fahrzeug den Bestimmungen dieser Texte entspricht, einschließlich zumindest der folgenden Punkte:

- Bremsanlagen (einschließlich Antiblockiervorrichtung, kompatibel mit dem Anhänger und umgekehrt)
- Lenkrad<sup>3</sup> und Lenkanlage
- Sichtverhältnisse
- Leuchten, Rückstrahler und elektrische Anlagen
- Achsen, Räder, Reifen und Aufhängungen (einschließlich minimale Reifenprofiltiefe)
- Fahrgestell und am Fahrgestell befestigte Teile (einschließlich hinterer Unterfahrschutz und seitliche Schutzvorrichtungen)
- Sonstige Ausstattung einschließlich:
  - Warndreieck<sup>3</sup>
  - Kontrollgerät (Vorhandensein und Unversehrtheit der Siegel)<sup>3</sup>
  - Geschwindigkeitsbegrenzungseinrichtung<sup>3</sup>
- Abgasemissionen<sup>3,4</sup>

Ort **Werlte**Datum **11.04.2022**Unterschrift und Stempel<sup>5</sup>

(i. V. Heinz Fust)

**11.04.2023**Hinweis: Nächste technische Überwachung erforderlich vor<sup>6</sup>:

1. Einschließlich Sattelanhänger
2. Anhängertyp, wenn Anhänger.
3. Für Anhänger nicht anwendbar.
4. Einschließlich gemäß UN Regelung Nr. 24.03 und UN Regelung Nr. 49.03 oder in einer später geänderten Fassung.
5. Die Nachweisblätter können sowohl manuell als auch in elektronischer Form erstellt ausgefüllt sowie mit Stempelaufdruck und Unterschrift versehen werden.
6. Das Zertifikat ist 12 Monate nach dem Datum des Tests und spätestens vor dem Ende dieses gleichen Monats gültig.

## ECMT Certificate of Roadworthiness Test for Motor Vehicles and Trailers<sup>1</sup>

Registration Number:	
Certificate of compliance Number:	COC-F1039294
Vehicle Type and Make <sup>2</sup> :	SD Krone
Vehicle Identification Number (VIN):	WKESD000001039294
Engine Type / Number <sup>3</sup> :	-----

The,

### Fahrzeugwerk Krone Beteiligungs-GmbH

Body or Establishment designated and directly supervised by the State of Registration for the purpose of UN Agreement of 1997, or of the UN Consolidated Resolution R.E.1 (TRANS/SC.1/294/Rev.5) as amended in 2001 (TRANS/WP.1/2001/25) or as subsequently amended, or of Directive 2014/45/EC as subsequently amended.

hereby confirms that the said vehicle is in compliance with the provisions of the texts above, including at least the following items to be compulsory checked:

- Braking systems (including anti lock braking, compatible with the trailer and vice-versa)
- Steering wheel<sup>3</sup> and steering devices
- Visibility
- Lamps, reflectors and electrical equipment
- Axles, wheels, tyres and suspension (including minimum tread depth of tyres)
- Chassis and chassis attachments (including rear and lateral protective devices)
- Other equipment, including:
  - Warning triangle<sup>3</sup>
  - Tachograph (presence of and integrity of seals)<sup>3</sup>
  - Speed limitation device<sup>3</sup>
- Exhaust emissions<sup>3,4</sup>

Place: **Werlte, 11.04.2022**Note: Next roadworthiness test required by<sup>6</sup>: **11.04.2023**

1. Semi-trailers included.
2. Trailer type, if trailer.
3. Not applicable to trailer.
4. Including, according to UN regulation No. 24.03 and UN regulation No. 49.03 or as subsequently amended.
5. Certificate may be filled in, stamped and signed manually or electronically.
6. The Certificate is valid 12 months after the date of the test, and at the latest before the end of this same month.

N° de l'attestation: RWT-F1039294

## Attestation CEMT de contrôle technique annuel pour les véhicules à moteur et les remorques<sup>1</sup>

Numéro d'immatriculation :	
Numéro de l'attestation de conformité :	COC-F1039294
Marque et type du véhicule <sup>2</sup> :	SD Krone
Numéro d'identification du véhicule (VIN) :	WKESD000001039294
Code et numéro de série du moteur <sup>3</sup> :	-----

Le soussigné,

### Fahrzeugwerk Krone Beteiligungs-GmbH

en qualité d'organisme ou d'établissement désigné et directement supervisé par l'État d'immatriculation aux fins de l'application de l'Accord de l'ONU de 1997 ou de la Résolution d'ensemble R.E.1 de l'ONU (TRANS/SC.1/294/Rev.5), telle que modifiée en 2001 (TRANS/WP.1/2001/25) ou telle qu'ultérieurement modifiée, ou de la Directive 2014/45/UE et modifications ultérieures,

atteste, par la présente, que le véhicule désigné ci-dessus est conforme aux dispositions des textes susmentionnés, à tout le moins en ce qui concerne les points de contrôle obligatoires suivants:

- Systèmes de freinage (dispositifs antiblocage inclus, compatibles avec la remorque et vice-versa)
- Volant<sup>3</sup> et dispositifs de direction
- Visibilité
- Feux, dispositifs réfléchissants et équipement électrique
- Essieux, roues, pneus et suspension (y compris profondeur minimale des sculptures des pneumatiques)
- Châssis et accessoires du châssis (y compris dispositifs de protection arrière et latérale)
- Autres équipements, notamment:
  - Triangle de signalisation<sup>3</sup>
  - Tachygraphe (présence et intégrité des scelles)<sup>3</sup>
  - Limiteur de vitesse<sup>3</sup>
- Émissions de gaz d'échappement<sup>3,4</sup>

Lieu: **Werlte, 11.04.2022**Note: Date limite du prochain contrôle technique<sup>6</sup>: **11.04.2023**

1. Semi-remorques incluses
2. Type de remorque s'il s'agit d'une remorque.
3. Ne pas remplir s'il s'agit d'une remorque.
4. Y compris conformément aux Règlements de l'ONU nos 24.03 et 49.03 et modifications ultérieures.
5. Il est possible de remplir, tamponner ou signer l'attestation à la main ou par voie électronique.
6. L'attestation est valable douze mois à compter de la date du contrôle technique et au plus tard avant la fin du mois anniversaire.





EUROPESE UNIE  
EUROPEAN UNION



KONINKRIJK BELGIE  
KINGDOM OF BELGIUM

5LYΦ

Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer

**KENTEKENBEWIJS**  
REGISTRATION CERTIFICATE

DEEL I  
PART 1

A. Inschrijvingsnummer

**QANZ952**

Kentekenbewijs Deel I, Certificat d'immatriculation Partie I, Zulassungsbeseheinnigung Teil I, Prometna dozvola Dio I, Registration certificate Part I, Permiso de circulacion Parte I, Osvedčení o registraci Del I, Registreringsattest Del I, Registrerimistumistus Osa I, Carra di circolazione Parte I, Transportidzeka registrācijas apliecība Daļa I, Registrācijas liudijimas Daļa I, Forgalmi engedély Rész I, Certificat de Registrazzjoni Rész I, Dowód Rejestracyjny Część I, Certificado de matricula Parte I, Certificat de immatriculare Parte I, Osvedčenie o evidencii Cast' I, Prometno dovoljenje Del I, Reķisterintfidistuss Osa I, Registreringsbeviset Delen I, Ταστάς Clearithe - Chuid I, Аберт Куклофоролос Мёрос I, Свидетельство о регистрации Часть I

Documentnummer: **546743647**

Datum eerste inschrijving B.	26/04/2022
Datum eerste gebruik (B.2.)	26/04/2022
Datum laatste inschrijving I.	26/04/2022

E. VIN

**WKESD000001039294(01)**

De bestuurder moet steeds het kentekenbewijs kunnen voorleggen.  
Verandert het voertuig van houder, dan blijft het kentekenbewijs bij het voertuig behoren.

Inzake douane-aangelegenheden geldt dit bewijs overeenkomstig de voorwaarden die in de douanereglementering zijn bepaald.

Kentekenbewijs Deel I dient steeds in het voertuig aanwezig te zijn.

Bij verkoop van het voertuig dienen beide delen aan de koper te worden overhandigd.

When selling the vehicle, the two parts need to be handed over to the buyer.

Afzender:

DIV - Vooruitgangstraat 56, 1210 Brussel - BELGIE

C. Identificatie van de houder bij de inschrijving

C.1.1.+C1.2. Naam/Name

**KRONE FLEET BELGIË BV**

C.1.3. Adres/Address

**Baalkensstraat 13**

**9240 Zele**

C.4. c) Dit certificaat is geen eigendomsbewijs van het voertuig

**	
**	
**	

Type kentekenplaat: