

KEURINGSBEWIJS

Autokeuring

Dossier 4103/7172

Operator: 696

Te bewaren in het voertuig

[3] Uitgereikt op: 17/04/2023

(9) B.T.C. Station nr 41
(3) Noorderlaan 34-36
2080 Antwerpen
Info@autoveiligheid.be

(8) KEURINGSBEWIJS GELDIG TOT 28/04/2024

Volgende periodieke keuring vanaf 28/02/2024 tot uiterlijk 28/04/2024 met behoud van de referentiedatum

Niet geldig zonder Technische Fiche of Identificatieverslag

(2) Nummerplaat: **B OANY675**
(1) Chassisnummer: **WKESD000001039292 / 50** Aard: **OS** Oplegger: **OS**
Merk: **KRONE** (5) Gebruik: **Gewoon gebruik** **Q4**
1e indienststelling: **14/04/2022** Referentiedatum: **28/04**
(7) Technisch gekeurd op: **17/04/2023** In orde: **geldig tot 28/04/2024**

(6) DIT KEURINGSBEWIJS STEMT OVEREEN MET DE STAAT VAN HET VOERTUIG OP HET OGENBLIK VAN DE KEURING.

Gebreken nauwlettend in het oog te houden :

B.021/1/4 Voertuig niet conform de CEMT voorschriften

Code

Opmerkingen :

B.068/1/4 Nuttig laadvermogen= 34 280 kg.(max beschikbare massa te verdelen door de bestuurder en onder zijn verantwoordelijkheid-tss passagiers -lading- goederen en bijkomende uitrusting). De MTM mag in geen enkele belastingstoestand overschreden worden.

Gegevens betreffende de keuring van de remmen (RD-methode)

Maximum Toegelaten Massa (MTM) : 41000 kg. - Verhouding Tarra / MTM : 0,16

Minimaal gegarandeerde druk in de remcilinder : Vooraan = 7,5 bar / Achteraan = 7,5 bar

MTM As 1: 9000 kg (I) - MTM As 2: 9000 kg (I) - MTM As 3: 9000 kg (I)

