

[9] BTC Station nr 4
[3] Noorderlaan 34-36
2060 Antwerpen
info@autoveiligheid.be

KEURINGSBEWIJS

Autokeuring
Dossier: 4103 / 5590
Operator: 2791

Te bewaren in het voertuig

[3] Uitgereikt op: 03/11/2022

[8] KEURINGSBEWIJS GELDIG TOT: **19/11/2023**
Volgende periodieke keuring vanaf **19/09/2023** tot uiterlijk **19/11/2023** met behoud van de referentiedatum

Niet geldig zonder Technische Fiche of Identificatieverslag

(2) Nummerplaat: **B QAKP774**
(1) Chassisnummer: **WKESD000000627590 / 84** Aard: **OS**
Merk: **KRONE N/A** (5) Gebruik: **Gewoon gebruik** **04**
1e indienststelling: **04/08/2014** Referentiedatum: **19/11**

(7) Technisch gekeurd op **03/11/2022** in orde, geldig tot **19/11/2023**

[6] DIT KEURINGSBEWIJS STEMT OVEREEN MET DE STAAT VAN HET VOERTUIG OP HET OGENBLIK VAN DE KEURING.

Gebreken nauwlettend in het oog te houden :

Code	Gebreken
4.8.1.a/5/4	OPVALLENDE MARKERING: reflecterende uitrusting is beschadigd
5.2.3.d/1/4	BANDEN : staat (BANDEN : staat)

Opmerkingen :

- B.068/1/4 Nuttig laadvermogen= 32 110 kg.(max beschikbare massa te verdelen door de bestuurder en onder zijn verantwoordelijkheid-tss passagiers -lading- goederen en bijkomende uitrusting). De MTM mag in geen enkele belastingstoestand overschreden worden.
- B.076/1/4 Voertuig niet onderworpen aan de verplichting om in het bezit te zijn van een gelijkvormigheidsattest of COC.

Gegevens betreffende de keuring van de remmen (RD-methode)

Maximum Toegelaten Massa (MTM) : 39000 kg. - Verhouding Tarra / MTM : 0,18
Minimaal gegarandeerde druk in de remcilinder : Vooraan = 7,5 bar / Achteraan = 7,5 bar
MTM As 1: 9000 kg (←) - MTM As 2: 9000 kg (←) - MTM As 3: 9000 kg (←)



Bedrag inclusief BTW: 74,20 EUR

IDENTIFICATIEVERSLAG

Autokeuring

BTC Station nr 4103

Noorderlaan 34-36

2060 Antwerpen

tel: 014/57 86 00

fax: 014/57 86 01

Te bewaren in het voertuig

uitgereikt op : **19/11/2020**

Nummerplaat	: QAKP774	WVTA nr.	: E1*2007/46*0232*06
Chassisnummer	: WKESD000000627590 / 84	Aantal assen	: 3
Merk	: KRONE N/A	Motorassen	:
Aard	: Oplegger OS	Ophanging	: Pneumatisch
Code carrosserie	: D4	Laadvlak met schuifzeilopbouw	

Tarra	:	6890	kg
Maximale Toegelaten Massa (MTM) (art. 32bis)	:	39000	kg
Technisch Toegelaten Massa	:	39000	kg
MTM onder Assen	:	27000	kg



Allekirjoittanut

Helmut Hühdephol, Leiter Homologation

todistaa, että seuraava

ajoneuvo:

- 0.1. Merkki: KRONE
0.2. Tyyppi: SD
Variantti (^a): DA06CLNF
Muunnos (^a): 1227KLX3BXBAAXCE0B1B
0.2.1. Kauppanimi: N/A
0.4. Ajoneuvoluokka: O4
0.5. Valmistajan toiminimi ja osoite: Fahrzeugwerk Bernard Krone GmbH, DE-48480 Spelle
0.6. Lakisääteisten kilpien sijainti ja kiinnitystapa: Edessä oikealla, liimattu
Ajoneuvon valmistenumeron sijainti: Edessä oikeall
0.9. Valmistajan edustajan (jos on) nimi ja osoite: -----
0.10. Ajoneuvon valmistenumero: WKESD000000627590

vastaa kaikilta osin tyyppiä, joka esitetään 24.01.2014 annetussa hyväksynnässä e1*2007/46*0232*06 ja voidaan rekisteröidä pysyvästi jäsenvaltioissa, joissa on oikeanpuoleinen/vasemmanpuoleinen liikenne (^b), ja joissa nopeusmittarissa käytetään metrijärjestelmän/englantilaisen järjestelmän (^c) yksikköjä. (^d)

Werlte 06.06.2014

(Paikka) (Päiväys)



(Allekirjoitus)

DE L 118/16 Amtsblatt der Europäischen Union 13.5.2009

EC CERTIFICATE OF CONFORMITY COMPLETE VEHICLES Page 1

EN L 118/16 Official Journal of the European Union 13.5.2009

The undersigned [(Full name and position)] hereby certifies that the vehicle:

0.1. Make (Trade name of manufacturer):

0.2. Type:

Variant (^a):Version (^a):

0.2.1. Commercial name:

0.4. Vehicle category:

0.5. Company name and address of manufacturer:

0.6. Location and method of attachment of the statutory plates:

Location of the vehicle identification number:

0.9. Name and address of the manufacturer's representative (if any):

0.10. Vehicle identification number:

conforms in all respects to the type described in approval (type-approval number including extension number) issued on (date of issue) and can be permanently registered in Member States having right/left (^b) hand traffic and using metric/imperial (^c) units for the speedometer (^d).

(Place) (Date): (Signature):

CERTIFICAT DE CONFORMITÉ CE VÉHICULES COMPLETS Page 1

FR L 118/16 Journal officiel de l'Union européenne 13.5.2009

Le soussigné [(nom complet et qualité)] certifie par la présente que le véhicule:

0.1. Marque (raison sociale du constructeur):

0.2. Type:

Variante (^a):Version (^a):

0.2.1. Nom commercial:

0.4. Catégorie de véhicule:

0.5. Raison sociale et adresse du constructeur:

0.6. Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires:

Emplacement du numéro d'identification du véhicule:

0.9. Nom et adresse du mandataire du constructeur (le cas échéant):

0.10. Numéro d'identification du véhicule:

est conforme à tous égards au type décrit dans la réception (numéro de réception ainsi que numéro d'extension) délivrée le (date d'émission) et peut être immatriculé à titre permanent dans les États membres dans lesquels la conduite est à droite/à gauche (^b) et qui utilisent les unités métriques/britanniques (^c) pour l'indicateur de vitesse (^d).

(lieu) (date): (signature):

Yleiset rakenteelliset ominaisuudet

1. Akseleiden lukumäärä: 3 ja pyörien lukumäärä: 6
1.1. Paripyörillä varustettujen akselien lukumäärä ja sijainti: 0 // ---
2. Ohjaavat akselit (lukumäärä, sijainti): 0 / ---

Päämitat

4. Akseliväli (°): ---- mm
4.1. Akselien etäisyys: 1-2: 6340 mm, 2-3: 1310 mm, 3-4: 1310 mm
5. Pituus: 13860 mm
6. Leveys: 2550 mm
7. Korkeus: 4067 mm
10. Kytentälaitteen keskipisteen ja ajoneuvon takareunan välinen etäisyys: 12000 mm
11. Kuormausalueen pituus: 13620 mm
12. Takaylitys: 3040 mm

Massat

13. Ajokuntoisen ajoneuvon massa: 6950 kg (°)
13.1. Tämän massan jakautuminen akselleille: 1.: 1760 kg, 2.: 1760 kg, 3.: 1760 kg
16. Suurimmat teknisesti sallitut massat:
16.1. Suurin teknisesti sallittu massa kuormitettuna: 39000 kg
16.2. Kunkin akselin suurin teknisesti sallittu akselimassa: 1.: 9000 kg, 2.: 9000 kg, 3.: 9000 kg
16.3. Kunkin akseliryhmän suurin teknisesti sallittu akselimassa: 1.: 27000 kg, 2.: ---- kg, 3.: ---- kg
17. Suunnitellut suurimmat sallitut massat rekisteröinnissä/käytössä kansallisessa/kansainvälisessä liikenteessä (°) (°)
17.1. Suurin rekisteröinnissä/käytössä sallittu suunniteltu kokonaismassa: 39000 kg
17.2. Suurin rekisteröinnissä/käytössä sallittu suunniteltu massa kutakin akselia kohti:
1.: 9000 kg 2.: 9000 kg 3.: 9000 kg
17.3. Suurin rekisteröinnissä/käytössä sallittu suunniteltu massa kuormitettuna kutakin akseliryhmää kohti:
1.: 27000 kg, 2.: ____ kg, 3.: ____ kg
19. Puoliperävaunun tai keskiakseliperävaunun kytkentäkohtaan kohdistuva suurin teknisesti sallittu staattinen massa: 12000 kg

Suurin nopeus

29. Suurin nopeus: 100 km/h

Akselit ja jousitus

31. Ylösnostettavien akselien sijainti: ---
32. Kuormitettavien akselien sijainti: 1 ; 2 ; 3
34. Akseli(t) varustettu ilmajousituksella tai vastaavalla: kyllä/ei (°)
35. Rengas/pyörä-yhdistelmä (h): 445/45 R19,5 160 J - 19,5x14,00 ET 120

Jarrut

36. Perävaunun jarruliitäntä mekaaninen/sähköinen/pneumaattinen/hydraulinen (°)

Kori

38. Korityypin koodi (°): DA06

Kytentälaitte

44. Mahdollisen kytkentälaitteen hyväksyntämerkintä: e1*94/20*0145*03
45.1. Ominaisarvot (°) D: 162 // V: _____ // S: _____ // U: _____

Muut tiedot

50. Tyyppihyväksytyt vaarallisten aineiden kuljetukselle asetettujen rakennevaatimusten mukaisesti:
kyllä/luokka (luokat): --- / ei (°)
51. Erikoiskäyttöön tarkoitettujen ajoneuvojen liitteessä II olevan 5 kohdan mukaisesti:
52. Huomautuksia (°): Entries in number 17 referring to 96/53/EC for a intended registration in -FIN - *
Height 4067mm permissible only for application of article 3 and 7 of the regulation 97/27/EC, otherwise max. height 4000mm *

Zertifikat zur Ladungssicherung durch den Fahrzeugaufbau Anforderungsprofil und Ladevoraussetzungen

1. Angaben zum Fahrzeug

Fahrzeughersteller:	Fahrzeugwerk Bernard Krone GmbH
Fahrzeugtyp:	SDP 27 ELHG4-CS
Fahrzeug-Identifizierungsnummer:	WKESD000000627590
max. techn. Nutzlast bzgl. Aufbau:	27.000 kg (zul. Achslasten beachten)
lichte Abmessungen innen (L/B/H):	13.620 / 2.480 / 2.745 mm
Fahrzeugaufbau:	Curtainsider

Der Fahrzeugaufbau erfüllt die Anforderungen der:

- **DIN EN 12642 Code XL**
- **VDI 2700 Blatt 12 (Ladungssicherung von Getränkeprodukten)**
(Details siehe Punkt 4)

2. Angaben zur Ausstattung des Fahrzeugs

Der Fahrzeugaufbau ist dann in der Lage, die unter Punkt 4 genannten Ladegüter bei Einhaltung der unter Punkt 3 genannten Ladebedingungen zu sichern, wenn folgende Ausstattungskomponenten vorhanden sind:

		Nachgewiesene max. Prüfkräfte (nach DIN EN 12642)
• Stirnwand:	Curtainsider – Krone-Stirnwand	13.500 daN
• Seitenwände:		10.800 daN
• Plane:	Planenqualität: Polyester-Trägergewebe / Panama-Qualität; Gewebequalität ca. 850 g/m ² ; Krone Spezifikation MN 601; Schweißgurte (innen) waagrecht und senkrecht bei jeder Rolle/Ratsche; Kippsicherung mit Bremse unten aus rostfreiem Stahl	
• Rungen:	Typ Kinnegrip C-10; 3 pro Seite	
• Einsteckprofile:	min. 4 x pro Rungenfeld, wahlweise: - Holz Einsteckprofile (Fichte min. 96x25 mm); oder - Stahl Einsteckprofile (min. 100x25 mm); oder - Aluminium Einsteckprofile (min. 100x25 mm)	
• Rückwand:	Krone - Containertür mit 4 Drehstangenverschlüssen	8.100 daN
• Dach:	Edscha - Schiebeverdeck - U-Line Heavy Duty - fixierb. Diagonalversp. 4Seile	

Der Zustand des Fahrzeugaufbaus ist gem. VDI 2700 regelmäßig zu überprüfen.

Dieses Zertifikat umfasst 2 Seiten und hat nur in vollständiger Form Gültigkeit.

3. Angaben zur Verladung

Der Fahrzeugaufbau ist in der Lage, die unter Punkt 4 genannten Ladegüter bei Einhaltung der unter Punkt 2 aufgelisteten Ausstattung unter folgenden Ladebedingungen zu sichern:

- Gleit-Reibbeiwert von mindestens $\mu_D = 0,30$
- Formschlüssige Beladung in Fahrtrichtung
- Ladungsbreite mindestens 240 cm
- Max. zulässiger Abstand Ladung / Rückwand 15 cm
- Im kombinierten Verkehr Formschluss in und entgegen der Fahrtrichtung

4. Angaben zum Ladegut

Der Fahrzeugaufbau ist bei Einhaltung der unter Punkt 2 und 3 aufgelisteten Bedingungen in der Lage, folgende Ladegüter gemäß den Vorgaben der anerkannten Regeln der Technik, z.B. den Beschleunigungswerten gemäß DIN EN 12195-1, der VDI-Richtlinien 2700 ff. und den darauf basierenden Zertifikaten und Gutachten zu sichern.

- Stückgut
- Altpapier
- Getränke
 - Ladeeinheiten müssen den Anforderungen der VDI 2700 Blatt 12, Punkt 5.2 und VLB- Berlin Handblatt Ladungssicherung bei Getränken entsprechen.
 - Dieses gilt z.B. für folgende Ladeeinheiten:
 - Getränke in gestapelten Mehrwegkästen im einlagigem/ 2 lagigem Transport

Anzahl Mittelrungen	Einlagiger Transport		Zweilagiger Transport	
	Anzahl Latten	Material	Anzahl Latten	Material
3	4	Holz	4	Holz
5	0	---	2	Holz

- Gestaltfeste (formstabile) Einweggebinde
- Paletten mit kommissionierter Ware gestaltfest (formstabil)

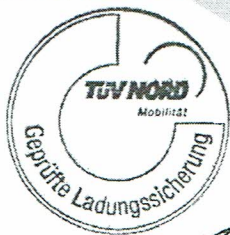
Fassgebinde (Bei diesen Gebinden ist sicher zu stellen, dass diese stabile Ladeeinheiten bilden) z.B. Stahlfässer (30 l und 50 l) gebündert und kunststoffbeschichtete Fässer (30 l und 50 l) ungebündert.

Wenn alle Vorgaben der Punkte 2, 3 und 4 erfüllt sind, wird die Ladungssicherung durch die Stabilität des Fahrzeugaufbaus gewährleistet. Zusätzliche Sicherungsmaßnahmen wie z.B. Niederzurren oder Direktzurren sind nicht mehr erforderlich.

Für abweichende Ladungsfälle sind zusätzliche Sicherungsmaßnahmen gemäß VDI 2700 erforderlich.

TÜV NORD Mobilität GmbH & Co.KG
Hannover, den 16.06.2014

Fahrzeugwerk Krone
Werlte, den 16.06.2014



Uwe Manter
Uwe Manter

Fahrzeugwerk
Bernard Krone GmbH
PF 1148, D-49753 Werlte
Bernard-Krone-Straße 1
D-49757 Werlte

i.V. Papenbrock
Gerhard Papenbrock

Verandert het voertuig van houder, dan blijft het kentekenbewijs bij het voertuig behoren.
Inzake douane-aangaftegebieden geldt dit bewijs overeenkomstig de voorwaarden die in de douanereglementering zijn bepaald.

Kentekenbewijs Deel I dient steeds in het voertuig aanwezig te zijn.

Bij verkoop van het voertuig dienen beide delen aan de koper te worden overhandigd.
When selling the vehicle, the two parts need to be handed over to the buyer.

Afzender:
DIV - Voortuigangstraat 56, 1210 Brussel - BELGIE

C. Identificatie van de houder bij de inschrijving

C.1.1.+C.1.2. Naam/Name
Transport Equipment Services V
O.F.
C.1.3. Adres/Address
Mommkenhofstraat 95
2040 Antwerpen

C.4. c) Dit certificaat is geen eigendomsbewijs van het voertuig

Form with fields for identification details, including a VIN field with a placeholder '***'.

Type kentekenplaat:
Normaal



Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer

KENTEKENBEWIJS

REGISTRATION CERTIFICATE

DEEL I

A. Inschrijvingsnummer

QAKP774

Kentekenbewijs Deel I, Certificat d'immatriculation Partie I, Zulassungsbescheinigung Teil I, Prometra dozvola Dio I, Registration certificate Part I, Permiso de circulación, Parte I, Osvedčení o registraci Del I, Registringsattest Del I, Registrerimisunnistus Osa I, Carta di circolazione Parte I, Transportidzeka registrācijas apliecība Daļa I, Registrācijas liudlīmas Daļa I, Forgalni engedely Rész I, Certifikat de Registrasjon Rész I, Dowod Rejestracyjny Część I, Certificado de matricula Parte I, Certificat de Immatriculare Parte I, Osvedčenie o evidencii Časť I, Prometno dovoljenje Del I, Reģistrētinodistuss Osa I, Registreringsbeviset Delen I, Teaslas Claraithe - Chuid I, Eyyppdñfl I, Registreringssbeviset Delen I, Camgertynb-ctbro o petrictpauun Yachb I

Documentnummer: **346424778**

Datum eerste inschrijving B. 04/08/2014

Datum eerste gebruik (B.2.) 04/08/2014

Datum laatste inschrijving I. 12/11/2020

E. VIN
WKESD000000627590(01)



Voertuig
Vehicle

S282606605

(1.1) Origineel van 12/11/2020



Identificatie van het voertuig en technische kenmerken

Merk D.1. KRONE
Fabriekstype D.2.1. SD
Variant D.2.2. DA06CLNF
Versie D.2.3. 1227KLX3BXBAAXCE0B1B

WVTA K. e1*2007/46*0232*06
Belgisch referentienummer (K.1.)
Motorinhoud P.1.
Motorvermogen P.2.

Handelsnaam D.3. *****

Brandstof P.3. *****

Techn. toelaatbare maximummassa F.1. 39000

Verhouding vermogen/gewicht Q. *****

Nationale toelaatbare maximummassa F.2. *****

Zitplaatsen bestuurder inb. S.1. ***

Massa in rijklare toestand G. 6950

Staanplaatsen S.2. ***

Maximum snelheid T. ***

Voertuigcategorie J. O4

Milieuklasse V.9. *****

Nationale aard (J.1.) OPLEGGER

Code (E.1.) 841

Koetswerktype (J.2.) DA OPLEGGER





Een ongeval?
Uw makelaar :
GROEP CALLENS NV
Tel : 03 568 91 08
AG Team: 078/15 3000
(24H/24)



Ref.: 03/36.091.903 280 00534

Firma TRANSPORT EQUIPMENT SERVICE
Monnikenhofstr 95
2040 Berendrecht



Een schadeaanfite indienen via de app "Crashform"? Voer de informatie van je verzekeringsbewijs automatisch in in de app door de QR-code te scannen.

1. INTERNATIONAL MOTOR INSURANCE CARD 1. CARTE INTERNATIONALE D'ASSURANCE AUTOMOBILE 1. INTERNATIONALE MOTORRIJTUIGVERZEKERINGSKAART						2. UITGEGEVEN OP HET GEZAG VAN HET BELGISCH BUREAU VAN DE AUTOVERZEKERAARS																	
3. VAN GELDIG TOT <table border="1"> <thead> <tr> <th>Dag</th> <th>Maand</th> <th>Jaar</th> <th>Dag</th> <th>Maand</th> <th>Jaar</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>07</td> <td>05</td> <td>2023</td> <td>05</td> <td>06</td> <td>2024</td> </tr> </tbody> </table> (Beide data inbegrepen)						Dag	Maand	Jaar	Dag	Maand	Jaar	07	05	2023	05	06	2024	4. Landcode/Code verzekeraar/Nummer B 0079 N° 03/36.091.903					
Dag	Maand	Jaar	Dag	Maand	Jaar																		
07	05	2023	05	06	2024																		
5. Kenteken (of, indien geen kenteken) chassis- of motornummer QAKP774						6. Soort motorrijtuig (*) F			7. Merk motorrijtuig KRONE SD														
8. DEKKINGSGEBIED Deze kaart is geldig in de landen die niet zijn doorgehaald (voor meer informatie zie www.cobx.org). Het gebruik van het in deze kaart genoemde motorrijtuig wordt in ieder bezocht land gegarandeerd overeenkomstig de in dat land geldende regeling betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering. Voor het juiste Bureau zie www.cobx.org																							
A	B	BG	CY ^(**)	CZ	D	DK	E	EST	F	FIN													
GR	H	HR	I	IRL	IS	L	LT	LV	M	N													
NL	P	PL	RO	S	SK	SLO	CH	AL	AND	AZ^(**)													
BIH	BY	IR	MA	MD	MK	MNE	RUS	SRB ^(**)	TN	TR													
UA	UK																						
(**) Groene kaarten die geldig zijn voor de republieken van Azerbeidzjan, Cyprus en Servië bieden in deze landen slechts dekking in die geografische delen die bestuurd worden door hun respectieve regeringen. Voor meer informatie kunt u http://qc-territorial-validity.cobx.org raadplegen.																							
9. Naam en adres van de verzekeringsnemer (of houder van het motorrijtuig) Firma TRANSPORT EQUIPMENT SERVICES VOF Monnikenhofstr, 95 2040 Berendrecht																							
10. Deze kaart is afgegeven door AG Insurance nv E. Jacquainlaan, 53 1000 Brussel Tel.: 02 664 81 11 www.aginsurance.be						11. Ondertekening verzekeraar Heidi Delobelle																	
Nuttige inlichtingen (*) SOORT MOTORRIJTUIG (CODE) A. PERSONENAUTO C. VRACHTWAGEN OF TREKKER E. AUTOBUS OF AUTOCAR G. OVERIGE B. MOTORRIJWIEL D. BROMFIETS F. AANHANGWAGEN OF OPLEGGER																							